

જા.નં./મા-૨/૨૦૨૪/ ૧૧૫૪

જિલ્લા શિક્ષણાધિકારીની કચેરી,
એ/૩, જિલ્લા સેવા સદન-૨,
અઠવાલાઈન્સ, સુરત
Web : suratdeo.org
Email : suratdeo@gmail.com
તા. ૨૧/૦૬/૨૦૨૪

પ્રતિ,

આચાર્યશ્રી,

સરકારી, અનુદાનિત, પ્રાથમિક, માધ્યમિક તથા ઉચ્ચતર માધ્યમિક શાળાઓ, તમામ
જિ - સુરત.

આ સાથે સામેલ સહાયક પ્રાદેશિક વાહન વ્યવહાર અધિકારીશ્રીની
કચેરી, જુના પાવર હાઉસ, ધામદોડ રોડ, બારડોલીનો તા.૦૩/૦૬/૨૦૨૪ પત્ર અન્વયે
સ્કૂલના બાળકોની સલામતી માટે તમામ શાળાઓને ચુસ્તપણે અમલ કરવા સારું.


જિલ્લા શિક્ષણાધિકારી
સુરત, જિલ્લો-સુરત



સહાયક પ્રાદેશિક વાહન વ્યવહાર અધિકારીશ્રીની કચેરી



જુના પાવર હાઉસ, ધામદોડ રોડ, બારડોલી

ફોન નં. ૦૨૬૨૨-૨૨૩૪૧૭

ઈ-મેઇલ-arto-trans.brd@gujarat.gov.in

નં. જાવક નં./બાર/ઓન/૪૮૮-

તારીખ:- ૦૩/૦૬/૨૦૨૪

પ્રતિ,

- જિલ્લા શિક્ષણ અધિકારીશ્રી,
જિલ્લા શિક્ષણ અધિકારીની કચેરી, સુરત
- જિલ્લા પ્રાથમિક શિક્ષણ અધિકારીશ્રી,
જિલ્લા પ્રાથમિક શિક્ષણ અધિકારીની કચેરી, સુરત

જિલ્લા શિક્ષણ અધિકારીશ્રી કચેરી, સુરત.	
જાવક નંબર :-	૩૫૧૪
તારીખ :-	
સંખ્યા :-	
સહી :-	

વિષય:- સ્કૂલ વાહનમાં બાળકોની સલામતી જાળવવા બાબત.

સંદર્ભ- માન. વાહન વ્યવહાર કમિશનશ્રી, ગાંધીનગરના અર્ધ-પરિકારી પત્ર રોડસેફ્ટી/સ્કુલવાન માર્ગ સલામતી/૨૮૮૬ તા. ૩૦.૦૫.૨૦૨૪

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે સવિનય જણાવવનું કે આગામી સમયમાં (નવા સત્રમાં) તમામ સ્કૂલો શરૂ થનાર છે. સ્કૂલના બાળકોની સુરક્ષા માટે સુરત જિલ્લામાં આવતી તમામ સરકારી તથા પ્રાઇવેટ સ્કૂલમાં બાળકોને લાવવા-લઈજવા માટે ઉપયોગમાં લેવાતા વાહનો જેવાકે સ્કૂલ બસ, સ્કૂલ રિક્ષા, સ્કૂલ વાન વગેરેનામાં થતા પરિવહનમાં માર્ગ સલામતિ સુનિશ્ચિત કરવા સંદર્ભિત પત્રથી સુચના આપવામાં આવેલ છે.

સ્કૂલના બાળકોના પરિવહનમાં વપરાતા વાહનોમાં વાહનના દસ્તાવેજો જેવા કે ફિટનેશ, પરમિટ, ટેક્ષ, ઈન્સ્યોરન્સ, PUC, રોડ સેફ્ટી બાબત વગેરેની પુર્તતા થાય તે સુનિશ્ચિત કરવા તથા વાહનોમાં અનઅધિકૃત અને જોખમી રીતે સ્કૂલના બાળકોને ન બેસાડવામાં આવે, તે બાબત અંગે આપની કક્ષાએથી તમામ શાળાઓને તકેદારી રાખવા સુચના આપવા નમ્ર વિનંતી છે.

તેમજ આ સાથે સામેલ રાખેલ વાહન વ્યવહાર કમિશનશ્રીની કચેરી, ગાંધીનગરના પત્ર ક્રમાંક- સીઓટી/MVP-રોડ સેફ્ટી/સ્કુલ સેફ્ટી/૨૦૧૯/૩૭૫૬ તા. ૧૨/૦૬/૨૦૧૯નાં પત્રથી સ્કૂલના બાળકોને લાવવા લઈ જવાના પરિવહનમાં માર્ગ સલામતિ સુનિશ્ચિત કરવા બાબતની વિગતવાર સૂચનાઓ આપવામાં આવેલી છે. ઉક્ત પત્રની નકલ આ સાથે સામેલ છે જે મુજબની સૂચનાઓનો અમલ થાય તે મુજબની કાર્યવાહી કરવા આથી નમ્ર વિનંતી છે.

બિડાણ: ઉપર મુજબ

સહાયક પ્રાદેશિક વાહન વ્યવહાર અધિકારી,
બારડોલી

નકલ સવિનય રવાના:- કલેક્ટરશ્રી, કલેક્ટરશ્રીની કચેરી, સુરત ને જાણ સારૂ.

સ્કુલના બાળકોને લાવવા લઈ જવાના પરિવહનમાં
માર્ગ સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા બાબત.

ક્રમાંક:/સીઓટી/MVP-રોડ સેફ્ટી/સ્કુલ સેફ્ટી/૨૦૧૯/ 3756

વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રીની કચેરી, બ્લોક નં.-૬/૨,
ડૉ.જીવરાજ મહેતા ભવન, ગાંધીનગર, ગુજરાત રાજ્ય

તારીખ:

12 JUN 2019

-: પરિપત્ર :-

આમુખ:

શાળાથી બાળકોને લાવવા લઈ જવા વપરાતી સ્કુલ બસ તથા સ્કુલ વર્ધીની વાનમાં થતા પરિવહનમાં માર્ગ સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા જરૂરી સૂચનાઓ આપવા વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રીની કચેરી તથા શિલ્પણ વિભાગ દ્વારા વખતો વખત પરિપત્રો કરવામાં આવ્યા છે. આ પરિપત્રોની નકલો આ સાથે સામેલ છે. વધુમાં CBSC દ્વારા પણ બાળકોની સલામતી માટે જરૂરી સૂચનાઓ આપવામાં આવી છે. આ સૂચનાઓના અનુસંધાનમાં નીચે પ્રમાણે સંકલિત સૂચનાઓ આપવામાં આવે છે.

સૂચનાઓ:

૧. સ્કુલ બસ બાબતમાં સૂચનાઓ

૧.૧ બસના બાહ્ય ભાગ અંગે:

- (એ) સ્કુલ બસને પીળો કલર કરેલ હોવો જોઈએ અને બસની બંને બાજુ સ્કૂલનું નામ સ્પષ્ટ અને મોટા અક્ષરે લખેલું હોવું જોઈએ, જેથી સ્કૂલ બસને ઓળખી શકાય.
- (બી) શાળાના બાળકોને લઈ જતી સ્કૂલ બસની આગળ અને પાછળ 'સ્કૂલ બસ' એવું સ્પષ્ટ અને મોટા અક્ષરે લખેલું હોવું જોઈએ જો બસ ભાડે લીધેલ હોય/ભાડાની હોય તો, "સ્કૂલ વર્ધી માટે" એવું સ્પષ્ટ લખેલું હોવું જોઈએ.
- (સી) ડ્રાઈવરની માહિતી(નામ, સરનામું, લાઈસન્સ નંબર, બેજ નંબર) અને શાળાનો કે બસ માલિકનો ટેલીફોન હેલ્પલાઈન નંબર અને રજીસ્ટ્રેશન નંબર, વાહનની અંદરની અને બાહરની તરફ સ્પષ્ટ દેખાય એ રીતે કોન્ટ્રાસ્ટ રંગમાં લખેલ હોવા જોઈએ. તે બસમાં મુસાફર અને પબ્લીકને સ્પષ્ટ દેખાય એવી રીતે લખેલ હોવું જોઈએ કે જેથી જરૂરીયાતનાં સમયે સ્કૂલ સત્તાવાળાઓ, પોલીસ કે અન્ય સત્તાધીકારીઓને માહિતગાર કરી શકાય.

૧.૨ બસના આંતરિક ભાગ અંગે:

- (એ) બસની બારીઓ પર આડી પટ્ટીઓ અને જાળી હોવી જોઈએ.
- (બી) બસના દરવાજા પર વિશ્વસનીય લોક હોવા જોઈએ.
- (સી) દરેક સ્કૂલ બસમાં આપાતકાલીન સમયે બહાર જવા માટેનો દરવાજો હોવો જ જોઈએ તે જવાબદારી સ્કૂલ સત્તાવાળાઓએ સુનિશ્ચિત કરવાની રહેશે.
- (ડી) સ્કૂલ બસમાં સ્પીડગવર્નર લગાવેલ હોવું જોઈએ કે જેની ગતિ મર્યાદા ૪૦ કી.મી. પ્રતિ કલાકની હોય.

(ઈ) દરેક સ્કૂલ બસમાં ABC પ્રકારના ૫ કિલોની ક્ષમતાવાળા અને 151 પ્રમાણિત કરાયેલ હોય એવા બે અગ્નિશામક હોય એ સ્કૂલ સત્તાવાળાઓએ સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે. જેમાંથી એક ડ્રાઈવર કેબીનમાં અને બીજું આપાતકાલીન દ્વાર પાસે રાખવું. જેના વપરાશ અંગેની તાલીમ ડ્રાઈવર, કંડક્ટર, એટેન્ડન્ટને આપેલ હોવી જોઈએ.

(એફ) સ્કૂલના બાળકોની સાવચેતી માટે સ્કૂલબસની બેઠકો બિન દહનશીલ પદાર્થમાંથી બનાવેલી હોવી જોઈએ.

(જી) GPS સીસ્ટમ અને CCTVની વ્યવસ્થા દરેક સ્કૂલ બસમાં ફરજિયાત હોવા જોઈએ. બસનાં માલિકે એ સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે કે લગાવેલ GPS અને CCTV હંમેશા કાર્યરત અવસ્થામાં જ રહે.

૧.૩ બસમાં સગવડ/સુવિધાઓ:

(એ) સ્કૂલ બસમાં એક પ્રાથમિક સારવાર પેટી અને પીવાનું પાણી હોવું જોઈએ.

(બી) સ્કૂલબેગને સલામત રાખવા/મુકવા માટે સીટની નીચે જગ્યા હોવી જોઈએ અથવા સ્કૂલ બસની અંદર યોગ્ય જગ્યા હોવી જોઈએ.

(સી) સ્કૂલ બસમાં એલાર્મ બેલ/ઘંટડી અને મોટા અવાજ વાળું ધ્વનિસંકેત સાધન હોવા જોઈએ કે જેથી આપત્તિ/કટોકટી ના સમયે દરેકને ચેતવણી આપી શકાય/ચેતવી શકાય.

(ડી) સ્કૂલ બસમાં પડદાં લગાવવા નહિ તેમજ કાચ પર ફિલ્મ લગાડવી નહિ.

(ઈ) સ્કૂલ બસમાં અંદર પુરતું અજવાળું હોવું જોઈએ.

(એફ) સ્કૂલ બસ જ્યારે રોડ પર જતી હોય ત્યારે અંદર થતી પ્રવૃત્તિઓ બહારથી દ્રશ્યમાન હોવી જોઈએ.

૧.૪ બસમાં બાળકોની સલામતી માટે મહત્વની સૂચનાઓ:

(એ) માન્યતા પ્રાપ્ત સ્કૂલોએ રાજ્ય વાહનવ્યવહાર વિભાગ દ્વારા સુચિત કરેલ માન્ય મંજૂરી ન ધરાવતી તેમજ આવશ્યક શરતોનું પાલન ન કરતી બસ પછી તે, ભાડેથી લીધી હોય કે પોતાની માલિકીની બસ હોય, તેનો બાળકોને લાવવા લઈ જવા માટે ઉપયોગ ન કરવો..

(બી) મોટર વ્હીકલ એક્ટ - ૧૯૮૮ પ્રમાણે સ્કૂલબસ અને સ્કૂલબસનાં મુસાફરોનો માન્ય વીમો, ટેક્ષ, પરમીટ, પીયુસી, ફીટનેશ હોવો જોઈએ. ડ્રાઈવર પાસે અધિકૃત ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સ હોવું જોઈએ.

(સી) દર વર્ષે ડ્રાઈવરની શારીરિક તપાસ અને આંખોની તપાસ થવી જોઈએ અને અધિકૃત સત્તાધીશ પાસેથી મોટર વ્હીકલ એક્ટ - ૧૯૮૮માં જણાવ્યા પ્રમાણેનું "શારીરિક યોગ્યતા અંગેનું પ્રમાણપત્ર" મેળવેલ હોવું જોઈએ.

(ડી) લાલ બત્તી/રેડ સિગ્નલની અવગણના કરવી, લેન ડ્રાઈવિંગ શિસ્તભંગ કે અનધિકૃત વ્યક્તિને વાહન ચલાવવા આપવું વગેરે જેવા દ્વારિક ગુનાઓમાં બે થી વધુ વખત સંડોવાયેલ હોય તેવા ડ્રાઈવરને કર્મચારી તરીકે સ્કૂલ સત્તાવાળાઓ રાખી શકશે નહીં.

(ઈ) ખુબ જ ઝડપી તેમજ ખતરનાક રીતે વાહન ચલાવવા માટે અથવા ઇન્ડિયન પિનલ કોડની કલમ - ૨૭૯, ૩૩૭, ૩૩૮, ૩૦૪એ અથવા POSCO(પોસ્કો) એક્ટ - ૨૦૧૨ હેઠળ અથવા અન્ય કોઈ કોજદારી કાયદા હેઠળ ગુનાહિત ઠરેલ હોય, તેવા ડ્રાઈવરને સ્કૂલ સત્તાવાળાઓ કર્મચારી તરીકે રાખી શકશે નહીં.

- (એફ) વાહનવ્યવહાર વિભાગ દ્વારા આપવામાં આવેલ માન્ય "જાહેર સેવા માટેનાં વાહન ચલાવવા અંગેનો ફોટાવાળો બેજ" હોય તેવા ડ્રાઇવરે જ વાહન ચલાવવું જોઈએ.
- (જી) ગુજરાત મોટર વ્હીકલ્સ રૂલ્સ, ૧૯૮૯ ના નિયમ ૧૧૯ મુજબ જો વિદ્યાર્થીની ઉંમર ૧૨ વર્ષથી ઓછી હોય તો, માન્યતા પ્રાપ્ત બેઠક ક્ષમતાના બમણાથી વધારે વિદ્યાર્થીઓનું વહન કરવું નહીં/બેસાડવા નહીં.
- (એચ) મોટર વ્હીકલ એક્ટ - ૧૯૮૮ મુજબ "સ્કૂલબસની રોડ પર ચલાવવા માટેની યોગ્યતા" હોય તેવું સ્કૂલબસની યોગ્યતા અંગેનું પ્રમાણપત્ર (ફીટનેશ) સમયાંતરે મેળવવાનું રહેશે.
- (આઈ) કોઈપણ સ્કૂલ સત્તાધારી અને/અથવા સ્કૂલબસ ડ્રાઇવર મોટર વ્હીકલ એક્ટ - ૧૯૮૮ અને તેમાં સમાવિષ્ટ નિયમો ઉપરાંત, બોર્ડ, રાજ્ય સરકાર અને કોર્ટની સુચનોનું ઉલ્લંઘન કરતાં મળશે તો કાયદાકીય પગલા ને પાત્ર રહેશે.
- (જે) જ્યાં સ્કૂલબસ ભાડે લેવામાં આવી હોય તો, સ્કૂલ સત્તાધિકારીઓએ માલિક સાથે માન્ય કરાર કરવો અને આ કરારની નકલ સ્કૂલબસ ચલાવતા ડ્રાઇવર સાથે રાખવી.
- (કે) વિદ્યાર્થીઓના નામ, ધોરણ, રહેઠાણનું સરનામું, બ્લડ ગ્રુપ, બસમાં ઉભા રહેવાના સ્થળો, માર્ગ યોજના(રૂટ પ્લાન)ની માહિતી/વિગતો ધરાવતું રેકર્ડ હંમેશા સ્કૂલબસ કંડક્ટર પાસે સ્કૂલબસમાં તૈયાર રાખવું જોઈએ.
- (એલ) જ્યારે પણ સ્કૂલના બાળકોનું પરિવહન કરારથી કરવામાં આવતું હોય ત્યારે, વાહનના માલિકે આ અંગેની જાણ ડ્રાઇવરના નામ અને વાહનની વિગત સાથે ક્ષેત્રિય પોલીસ સ્ટેશન, અને જિલ્લા ટ્રાફિક પોલીસને સ્પષ્ટ જણાવવાની રહેશે.
- (એમ) સ્કૂલબસ ચલાવતી વખતે ડ્રાઇવર મોબાઇલ ફોનનો વપરાશ કરી શકશે નહીં અને વિદ્યાર્થી તેમજ સ્ટાફ સાથે વધારે પડતી ક્રિયાપ્રતિક્રિયા / વાર્તાલાપ કરી શકશે નહીં.
- (એન) સ્કૂલબસ ચાલતી હોય ત્યારે તેના દરવાજા બંધ રહે એ સ્કૂલ સત્તાવાળાઓએ સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે.
- (ઓ) સ્કૂલબસમાંથી જ્યારે સ્કૂલના બાળકો ચઢતાં અને ઉતરતાં હોય ત્યારે, સ્કૂલબસ સ્થિર હાલતમાં હોવી જોઈએ.
- (પી) ડ્રાઇવરની ડ્રાઇવિંગ કુશળતામાં વધારો થાય તે માટે સમયાંતરે રિફ્રેસર તાલીમ આપવી. (દા.ત. વર્ષમાં બે વાર)
- (કયું) નશાની હાલતમાં ડ્રાઇવર સ્કૂલબસ ચલાવી શકશે નહીં. આ બાબતે નિયમિતપણે તપાસ સ્કૂલ સત્તાધીશોએ કરવી. જો કોઈ વાંધાજનક જણાય તો, સ્કૂલબસના ડ્રાઇવરની તબીબી તપાસ થવી જોઈએ અને જરૂર લાગે ડ્રાઇવિંગ લાયસન્સ રદ કરવા સુધીના પગલાં લેવા જોઈએ.
- (આર) સ્કૂલ સત્તાધીશોએ દરેક સ્કૂલ બસમાં એક મોબાઇલ ફોન પુરો પાડવો કે જેથી આપત્તિના સમયે સ્કૂલબસનો સંપર્ક થઈ શકે અથવા ડ્રાઇવર કે કંડક્ટર પોલીસ, રાજ્ય સત્તાધીશો અને સ્કૂલ સત્તાધીશોનો સંપર્ક કરી શકે.
- (એસ) સ્કૂલબસ જ્યારે સ્કૂલના બાળકોને લઈ જઈ રહી હોય ત્યારે આ બસ અન્ય વાહનોને ઓવરટેક ના કરે તે સ્કૂલ સત્તાવાળાઓએ સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે.
- (ટી) માર્ગ સલામતી અંગે જાગૃતિ લાવવા નિયમિત સમયગાળાં રોડ સેફ્ટી મેળા, ટીમ પ્રોજેક્ટના કાર્યક્રમો, રોડ સેફ્ટી ક્લબનું આયોજન થતું રહે તે ઇચ્છનીય છે. વધુમાં સ્કૂલ સત્તાધીશોએ વિદ્યાર્થીઓનાં માર્ગ

સલામતી સપ્તાહ દરમ્યાન નાટક અને પ્રદર્શન જેવા આયોજન કરે અને જાહેર જનતામાં જાગૃતિ લાવે તે માટે પ્રોત્સાહિત કરવા જોઈએ.

(યુ) માતા-પિતા કે વાલી બાળકોને શાળાએ લાવવા લઈ જવા ટ્રાન્સપોર્ટ વર્ગ (પીળી નંબર પ્લેટ) માં નોંધાયેલા વેલીડ પરમીટ થર્ડપાર્ટી તથા બાળકોનો વેલીડ વીમો, વેલીડ પીયુસી, વેલીડ ફીટનેશ સર્ટી. ધરાવતા અને અધિકૃત ડ્રાઇવીંગ લાયસન્સ ધરાવતા ડ્રાઇવર દ્વારા હંકારતા વાહનનો જ ઉપયોગ કરવો.

સ્કૂલબસ ભાડે લેવામાં આવી હોય તો પણ આ સૂચનાઓ વાહનના ઓપરેટરને તેમજ સ્કૂલ સત્તાવાળાઓને સરખી રીતે લાગુ પડશે. આ સૂચનાઓનું પાલન નહિ થયાનું ધ્યાનમાં આવશે તો બસની પરમીટ મોટર વ્હીકલ્સ એક્ટ, ૧૯૮૮ની કલમ-૮૬ અનુસાર સસ્પેન્ડ અથવા રદ કરવા જરૂરી કાર્યવાહી કરવામાં આવશે. જેની સ્પષ્ટ નોંધ લેવી.

૨. સ્કૂલ વર્ધી માટે વપરાતી ઓટો રીક્ષા, વાન વગેરે માટે સૂચનાઓ

મોટાભાગના વાલીઓ પોતાના બાળકોને શાળાએ લઈ જવા- લાવવા માટે ખાનગી માલિકીની ઓટોરીક્ષા, વાન વગેરેની સેવા ભાડેથી મેળવતા હોય છે. જે અન્વયે બાળકોની સલામતી માટે અત્રેથી વખતો વખત જરૂરી પરિપત્રો કરવામાં આવ્યા છે. આ રીતે થતા પરિવહનમાં બાળકોની સલામતી જળવાય તે રીતે પરિવહન કરવા નામદાર ગુજરાત હાઇકોર્ટ પણ અલગ અલગ કેસોમાં વિવિધ દિશાનિર્દેશો આપેલા છે. આ તમામના અનુસંધાને નીચે પ્રમાણે સંકલિત સૂચનાઓ આપવામાં આવે છે.

(એ) શાળાના બાળકોને ઘેરથી શાળાએ લઈ જવા અને પરત લાવવા માટે થી વ્હીલર પેસેન્જર ઓટોરીક્ષાઓ સાથે માટુતિ વાન વિગેરે જેવા વાહનોનો મોટાપાયે ઉપયોગ થાય છે. આ વાહનો બેઠક ક્ષમતાની દ્રષ્ટિએ બે પ્રકારના હોય છે.

(૧) ૬+૧ સુધીની બેઠક ક્ષમતા ધરાવતા વાહનો.

(૨) ૬ થી વધારે પરંતુ ૧૨ મુસાફરો સુધી (ડ્રાઇવર સિવાય) બેઠક ક્ષમતા ધરાવતા વાહનો.

ગુજરાત મોટર વ્હીકલ્સ રૂલ્સ, ૧૯૮૯ના નિયમ: ૧૧૯(૧) મુજબ સ્કૂલના ઉપયોગ માટેના પબ્લિક સર્વિસ વ્હીકલ્સમાં બાર વર્ષની ઉંમર કરતા વધારે ન હોય તેવું બાળક “અડધા” તરીકે ગણાય છે. આમ, આ પ્રકારના વાહનોમાં તેની નિયત થયેલ બેઠક ક્ષમતા કરતા બમણી સંખ્યામાં ૧૨ વર્ષ સુધીની ઉંમરના બાળકોને સ્કૂલના હેતુ માટે લાવી, લઈ જઈ શકાય.

બાળકોને ઘેરથી શાળાએ અને શાળાએથી ઘેર પરત લાવવા માટે વપરાતા ઓટોરીક્ષા તથા માટુતિ વાન જેવા વાહનોમાં જરૂરી પરમીટ આપતા પહેલા સક્ષમ ઓથોરીટીએ તે વાહનના ઉત્પાદકે નિયત કરેલ બેઠક ક્ષમતાના બમણાથી વધારે ન હોય તેટલી મર્યાદામાં બાળકો સમાવવા માટે પરવાનગી આપવી અને જો ચેકિંગ વખતે આવા વાહનોમાં તેના ઉત્પાદકે નિયત કરેલ બેઠક ક્ષમતાના બમણાથી વધારે ૧૨ વર્ષ સુધીના બાળકો બેસાડેલા ધ્યાનમાં આવેતો, આવા વાહન અંગે પરમીટ શરતોના ભંગ બદલનીકાયદેસરની કાર્યવાહી કરવી.

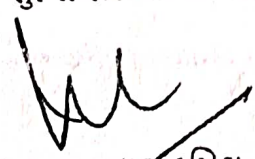
(બી) મોટર વ્હીકલ એક્ટ - ૧૯૮૮ પ્રમાણે સ્કૂલ વર્ધીનું વાહન અને તેમાં લાવવા લઈ જવાના વિદ્યાર્થીઓનો માન્ય વીમો, ટેક્સ, પરમીટ, પી.યુ.સી, ફીટનેશ હોવો જોઈએ. ડ્રાઇવર પાસે અધિકૃત

- ડ્રાઇવીંગ લાયસન્સ હોવું જોઇએ સ્કુલના બાળકોને ભાડેથી લઇ જવા દરેક વાહનની આગળ - પાછળ સ્કુલ રીક્ષા, સ્કુલ વાન એમ યથાપ્રસંગ સ્પષ્ટ અને મોટા અક્ષરે અવશ્ય લખવું જોઇએ.
- (સી) જો આ વાહન બાળકો માટે ભાડેથી ફરતું હોય તો તેની પર સ્કુલવર્ધી એમ સ્પષ્ટ દેખાય તે પ્રમાણે લખવું જોઇએ.
- (ડી) દરેક વાહનમાં પ્રાથમિક સારવારની પેટી બિનચૂક ફરજિયાત રાખવી જોઇએ.
- (ઈ) દરેક વાહનમાં જરૂરી અગ્નિશામક સાધનો ફરજિયાત રાખવા જોઇએ.
- (એફ) આવા વાહન ઉપર તેના માલિકનું નામ અને ટેલીફોન નંબર અવશ્ય લખેલા હોવા જોઇએ.
- (જી) સ્કુલવાનના બારણાસારી ગુણવત્તાવાળા તાળાઓથી બંધ કરવા જોઇએ.
- (એચ) દરેક વાનમાં સ્કુલ બેગ સલામત રાખવા માટે જરૂરી જગ્યા રાખવી જોઇએ.
- (આઈ) ઓટોરીક્ષામાં તથા વાનમાં ઉતારું કમ્પાર્ટમેન્ટવધારાની બેઠક વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.
- (જે) સીટ કુશન સાદી સપાટીવાળું હોવું જોઇએ, વાંકીચુકી સપાટીવાળું હોવું જોઇએ નહિ.
- (કે) વાનમાં ઉતારું કમ્પાર્ટમેન્ટમાં બારીઓએવી ડીઝાઇનવાળી જાળીથી કાયમી રીતે બંધ કરવી જોઇએ કે જેથી જાળીમાંથી બાળકોનો કોઈ અવયવ બહાર આવી શકે નહિ.
- (એલ) વાહનમાં બલ્બ હોર્ન બેસાડેલ હોવું જોઇએ. અને આવું હોર્ન હંમેશા ચાલુ હાલતમાં હોવું જોઇએ.
- (એમ) આવું વાહન કલાકમાં ૨૦કી.મી. કરતા વધુ ઝડપે ચલાવી શકાશે નહિ.
- (એન) વાહનમાં બાળકોના દફતર ડાબી તથા જમણી બાજુએ બહાર લટકાવી શકાશે નહિ.
- (ઓ) વાહન ઉપર આગળની બાજુએ, ડાબી બાજુએ, જમણી બાજુએ તથા પાછળના ભાગમાં પીળા બેકગ્રાઉન્ડ ઉપર લાલ રંગમાં સ્કુલ વાન શબ્દ ચિતરવાના રહેશે.
- (પી) ડ્રાઇવરની સીટ ઉપર કોઈપણ બાળકને બેસાડી શકાશે નહિ.
- (કયુ) ગુજરાત મોટર વ્હીકલ્સ રૂલ્સ, ૧૯૮૯ ના નિયમ ૧૧૯ મુજબ સ્કુલવર્ધીના વાહનોમાં ૧૨ વર્ષ સુધીના બાળકો માટે ૧ સીટ દીઠ બે બાળક બેસી શકે તેવી કાયદાકીય જોગવાઈ છે. આનાથી વધારે બાળકો બેસાડી બાળકોનું પરિવહન કરતા વાહનો સામે કડક ચેકિંગ કરવું.
- (આર) ખાનગી રજીસ્ટ્રેશન (પાસીંગ) ધરાવતા વાહનોમાં ભાડેથી બાળકોને લાવવા અને લઇ જવા એ મોટર વ્હીકલ્સ એક્ટ, ૧૯૮૮ની કલમ-૩૯ અને ૧૯૨એ હેઠળનો ગંભીર ગુન્હો છે અને આવું વાહન કલમ ૨૦૭ નીચે ડીટેઇન થઇ શકે છે. તેથી આવા વાહનો ડીટેઇન કરી તેમનું રજીસ્ટ્રેશન ૨૬ મોટર વ્હીકલ્સ એક્ટ, ૧૯૮૮ની કલમ-૫૩ અનુસાર સસ્પેન્ડ કરવા પગલા લેવા.
- (એસ) સ્કુલવર્ધીના વાહનોમાં કોઈપણ મંજૂરી લીધા વગર CNG અથવા LPG ગેસ પર વાહન ચલાવવું ગંભીર ગુન્હો છે. કેટલાક કિસ્સામાં ડોમેસ્ટીક વપરાશમાં LPG દ્વારા વાહન ચલાવવાનું હોવાની પણ શક્યતા હોય છે. આ બહુજ ગંભીર બાબત છે. તેથી આવા વાહનો ચેકિંગ કરી તેની અંદરની ગેરકાયદેસર કીટ/બાટલો કાઢીને કડક કાર્યવાહી કરવા જણાવવામાં આવે છે.
- (ટી) સ્કુલવર્ધી વાનના ડ્રાઇવર પાસે ટ્રાન્સપોર્ટ વાહન ચલાવવાનો બેઝ ફરજિયાત પણે હોવો જોઇએ. આવા કિસ્સામાં કલમ-૨૦૭ હેઠળ વાહન ડીટેઇન થઇ શકે છે. આવા વાહનોનું કડક ચેકિંગ કરી ડીટેઇન કરવા.

(યુ) સ્કુલવર્ધી વાન થર્ડ પાર્ટી વીમા વગર વપરાતી હોવાનું ધ્યાનમાં આવે તો ગુજરાત રોડ સેફ્ટી ઓથોરીટી એક્ટ, ૨૦૧૮ની કલમ-૧૪(૧) હેઠળ વાહન ડીટેઈન કરવું. તથા આ કાયદા અને મોટર વ્હીકલ્સ એક્ટ, ૧૯૮૮ની જોગવાઈઓ હેઠળ કડક પગલા લેવા.
ઉક્ત સુચનાઓનું ચુસ્ત રીતે પાલન થાય તે સુનિશ્ચિત કરવા રોજબરોજના નિયમિત ચેકીંગમાં આ તમામ મુદ્દાઓનો સમાવેશ કરવો.

તમામ પોલીસ કમિશનરશ્રીઓ અને ડીસ્ટ્રીક્ટ મેજિસ્ટ્રેટશ્રીઓ કે જે હોદ્દાની રૂએ અનુક્રમે સીટી અને ડીસ્ટ્રીક્ટ રોડ સેફ્ટી કમિટીના અધ્યક્ષ છે, તેઓને ગુજરાત રોડ સેફ્ટી ઓથોરીટી એક્ટ, ૨૦૧૮ ની કલમ - ૧૫(૧) હેઠળ મળેલી સત્તાની રૂએ આ પરિપત્રોની અમલવારી કરાવવા સીટી અને ડીસ્ટ્રીક્ટ રોડ સેફ્ટી કમિટીની બેઠકોમાં જરૂરી ઠરાવ પસાર કરી બહોળી પ્રસિધ્ધિ કરી અમલવારી સુનિશ્ચિત કરવા જરૂરી કાર્યવાહી કરવા વિનંતી કરવામાં આવે છે.

બિડાણ:- ઉપર મુજબ


વાહન વ્યવહાર કમિશનર
ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર.

પ્રતિ

આર.ટી.ઓ./એ.આર.ટી.ઓ. તમામ

ગુજરાત રાજ્ય.

નકલ જાણ તથા અમલ સારું રવાના:

- (૧) અધ્યક્ષશ્રી અને પોલીસ કમિશનરશ્રીઓ, સીટી રોડ સેફ્ટી કમિટી અમદાવાદ, સુરત, રાજકોટ, વડોદરા.
- (૨) અધ્યક્ષશ્રી અને ડીસ્ટ્રીક્ટ મેજિસ્ટ્રેટશ્રીઓ, ડીસ્ટ્રીક્ટ રોડ સેફ્ટી કમિટી, તમામ
- (૩) પોલીસ અધિક્ષકશ્રીઓ, પોલીસ અધિક્ષકશ્રીની કચેરી, તમામ..

નકલ જાણ તથા તાબાની કચેરીઓને જરૂરી સુચના આપવા સારું રવાના:

- (૧) કમિશનરશ્રી, શાળાઓની કમિશનરશ્રીની કચેરી, બ્લોક નં.૯/૧, જુના સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૨) કમિશનરશ્રી, ટેકનીકલ શિક્ષણની કચેરી, બ્લોક નં.૨/૬, કર્મચોગી ભવન, સેક્ટર- ૧૦/એ, ગાંધીનગર.

નકલ સચિવશ્રી રવાના:

- (૧) માન. મંત્રીશ્રી(વાહન વ્યવહાર)ના અંગત મદદનીશ, સરદાર પટેલ ભવન, ગાંધીનગર.
માન. મંત્રીશ્રીના ધ્યાને મુકવા સારું.
- (૨) અગ્રસચિવશ્રીના અંગત મદદનીશ, બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ, બ્લોક નં.૨/૨, સચિવાલય, ગાંધીનગર. માન. અગ્રસચિવશ્રીના ધ્યાને મુકવા સારું.
- (૩) પોલીસ મહાનિર્દેશકશ્રીના અંગત મદદનીશ, પોલીસ મહાનિર્દેશકશ્રીની કચેરી, પોલીસ ભવન, ગાંધીનગર. માન. પોલીસ મહાનિર્દેશકશ્રીના ધ્યાને મુકવા સારું.
- (૪) અગ્રસચિવશ્રી(શિક્ષણ)ના અંગત મદદનીશ, શિક્ષણ વિભાગ, બ્લોક નં.૫/૮, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
માન. અગ્રસચિવશ્રીના ધ્યાને મુકવા સારું.
- (૫) સચિવશ્રી(પ્રાથમિક અને માધ્યમિક શિક્ષણ)ના અંગત મદદનીશ, શિક્ષણ વિભાગ, બ્લોક નં.૫/૭, સચિવાલય, ગાંધીનગર. માન. સચિવશ્રીના ધ્યાને મુકવા સારું.